



Imagebroschüre



Ihr DIGITALISIERUNGSCOACH

01525-3541967
Digitalisierung@Logisticsoftware.info
www.logisticsoftware.info/digitalisierung/

IONOS
Agency Partner
Official

T&I IONOS
1&1 PROFISSELLER

Karl-Heinz Schmidchen
Partner im Programm „Telekom Profis“

LSK Logistic Software s.K.
Hauptstr. 24, 73249 Wernau,
Telefon: 07153 / 307290
Mobil: 01525 / 3541967
E-Mail: PC-Nordkreis@logisticsoftware.info
Web: <http://www.logisticsoftware.info>

  **Einigen was verbindet.**

Imagebroschüre

Seit 1969 habe ich mich als ausgebildeter Speditionskaufmann, Verkehrsfachwirt Fachrichtung Spedition (DAV Bremen), Rechtsbeistand Frachtenprüfung (vom Gerichtspräsidenten Ulm ernannt) und seit 1988 als Unternehmer einer IT-GmbH mit 20 Personen (davon 15 selbst ausgebildete Programmierer als Fachinformatiker Fachrichtung Anwendungsentwicklung) der LOGISTIK verschrieben.

Ich war in national- und international tätigen Speditions- und Transportunternehmen bis 1985 in den unterschiedlichsten Positionen vom Disponenten, Akquisiteur (Haniel Stuttgart), Abteilungsleiter Übersee (Panalpina Stuttgart), Prokurist (Schlenker Reutlingen) bis zum Niederlassungsleiter tätig.

Früher und heute

Ich war in Unternehmen mit eigene Transporteinheiten, in reinen Speditionsunternehmen und gemischten Betrieben.

Als die Einführung von PC`s 1985 begann, wechselte ich auf die Dienstleisterseite und war seit Beginn der Umstellung auf eine PC gestützte Abwicklung Ansprechpartner auf gleichem Niveau, wenn es darum geht, die Arbeitsprozesse in der Spedition/Transportbetrieb digital in entsprechende Anwendungen zu verlagern.

Bis 1994 war der Bereich LOGISTIK abrechnungstechnisch durch eine Vielzahl unterschiedlicher Tarife mit Höchst- / Mindestentgelten und im Teil- und Ladungsverkehr durch Optimierungsregeln geprägt.

Ganze Abrechnungsabteilungen kamen oftmals dem Arbeitsanfall der notwendigen Frachtberechnungen nicht nach.

Alle Tarife waren entfernungsabhängig und die kürzeste Entfernung von A nach B galt es im „Kreuz und Quer“ zu ermitteln.

Um das richtige Entfernungsergebnis für eine einzige Entfernung zu finden, waren 15 Minuten keine Seltenheit.

Früher und heute

Für die Frachtberechnung einer Stern- und/oder Kettenoptimierung mit einer Be- und 3 Entladestellen waren die Besten eine Stunde lang beschäftigt !

Das Arbeiten an Samstagen war zu jener Zeit noch normal und Feierabend war dann, wenn die Fahrzeuge beladen und fertig disponiert waren.

Überstunden wurden nicht bezahlt oder in Freizeit umgewandelt und die Gehälter waren im Vergleich zur „verladenden Wirtschaft“ eher bescheiden.

Mitte der 80er Jahre, etwa 1985, als Intel den 386er Prozessor vorstellte, änderte sich das alles langsam !

Früher und heute

Ein PC mit 386er Prozessor, 256 KB Hauptspeicher und einer 20 MB Festplatte kostete damals ca. DM 15.000,00 !

Aber, er hat eine Stern- oder Ketten-optimierung in 7 Sekunden berechnet, wofür die besten Disponenten eine Stunde benötigt hatten.

Vieles hat sich seitdem geändert und heute sprechen wir von der „**4. Industriellen Revolution**“, womit die „Digitalisierung der Unternehmen und die Einführung diverser generativer KI (Künstliche Intelligenz)“ gemeint ist.

Ich habe mich mit entsprechenden Anwendungen auf diese Herausforderung für Sie spezialisiert und kann sie in Ihrem Unternehmen umsetzen.

Nur wer die Prozesse kennt, kann sie verbessern, digitalisieren und damit automatisieren.

Produkte

Seit der Gründung meiner IT-GmbH hatte ich drei Hauptprogramme, die alle eines gemeinsam haben. Sie **automatisieren und vereinfachen Ihre Arbeitsschritte** (Prozesse) und Arbeitsmittel.

Alle drei Anwendungen konnten ihre Daten untereinander austauschen und konnten so eine Einheit bilden, wenn sie zusammen eingesetzt werden.

Meistens war das jedoch nicht der Fall, da meine Kunden die eine oder andere Anwendung bereits von anderen Lieferanten nutzen.

Meine drei Hauptprodukte waren:

DISPED auf MS-DOS und seit 1998 das durch meinen Mitarbeiterstamm selbst entwickelte DISPED für WINDOWS DfW, das in hunderte von Speditionen/Transportunternehmen zum Einsatz kam.

C-LOGISTIC

Speditions-, Fuhrpark- und Lagermanagementsystem

Deutschlandweiter mobiler Telematik Einbauservice

DIGITALISIERUNG mit Amagno/ecoDMS (Dokumenten-Management-System)

Produkte

Im Januar 2018 wurden ich **von Goodyear** im Rahmen des **Proactive Solutions** Dienstes als **Einbauservice** für das telematikbasierte RDKS (Reifen-Druck-Kontroll-System) veriviziert.

75% der reifenbedingten Unfälle können mit dem Einbau des Systems vermieden werden.

Mobileye ist das Unfallwarnsystem des Marktführers, um Fahrer von PKW`s und LKW`s vor den schrecklichsten Personenunfällen zu warnen.

Ebenso der **LKW Abbiegeassistent**, der den „Toten Winkel“ seh- und hörbar macht und den Fahrer vor dem Gefängnis bewahrt.

Die **Cloud-Technologie** macht Ihr Unternehmen unabhängig, rationell und zukunftssicher.

vCloud-Server und **vCloud-Arbeitsplätze** reduzieren den Aufwand im Büro, so dass mehr Zeit für Ihre Kernprodukte vorhanden ist.

Die 4. industrielle Revolution

Digitalisierung der Märkte

Ich habe bereits Anfang 2015 ausführlich darüber in meinen Newsletter berichtet.

Seit der CEBIT 2015 vergeht in den Medien kein Tag, an dem nicht über die „**Digitalisierung**“ und die dadurch begründete Veränderung der Arbeitswelt und der damit verbundenen Automatisierung der analogen in **digitale Arbeitsschritte** berichtet wird.

Noch gravierender wird in den nächsten 5 Jahren der Einsatz der „generativen Ki (Künstliche Intelligenz), die nach Aussagen einiger Wissenschaftler die Welt mehr als die Industrialisierung 1870 verändern wird.

Berufe verändern sich oder werden neu kreiert. Der „Mechatroniker“ ist einer dieser Berufe, der aus dem Mechaniker und Elektroniker entstand und bereits 1998 in der jeweiligen IHK geprüft wurde.

Früher wurde alles automatisiert, **heute wird alles digitalisiert und automatisiert** ! Und digitalisieren heißt, Papierdokumente und eMail`s in Dateien umwandeln und Bürogeräte über IoT-Plattformen an Dienstleister für automatische Serviceleistungen vernetzen.

Ich habe die Produkte dafür und helfe Ihnen dabei, als **DIGITALISIERUNGSCOACH** oder externer **CDO (Chief-Digital-Officer)** Schritt für Schritt in diese neue Zeit mit einzusteigen.

Die 4. industrielle Revolution und die KI seit 01/2023

ChatGPT, Bard und TruthGPT

Seit 30. November 2022 hat OpenAI ChatGPT als Onlineversion für die Weltöffentlichkeit kostenlos freigegeben. Innerhalb 2 Monaten haben sich über 200 Mio User angemeldet.

ChatGPT ist eine generative KI (Generativ Pretrained Transformer), also ein „erzeugender vortrainierter Transformator.

Es ist ein Text-Chatbot, der menschenähnliche Konversationen ermöglicht. Gegenüber GOOGLE können Fragen in ausführlichen Texten gestellt werden. Folgefragen sind möglich, die auf dem Ergebnis der vorhergehenden Antwort aufbaut. ChatGPT trainiert sich damit selbst und wird quasi von Frage zu Frage immer schlauer.

Die generative KI wie ChatGPT oder dergleichen wird unsere Arbeiten noch wesentlich mehr verändern, als wir es uns vorstellen können.

ChatGPT kann über API (Applikationen-Programming-Interface) als Blackbox an ERP- oder Dispositionsanwendungen angebunden werden, um z.B. über entsprechende Algorithmen Anfragen mit immer besser werdenden Ergebnissen zu versorgen.

Speziell damit befassen ich mich im Rahmen meiner Tätigkeiten als Digitalisierungscoach oder CDO und kreieren Szenarien für meine Auftraggeber, sie KI ergebnisorientiert zu nutzen.

Berater für Ihre digitale Transformation im Logistik- und Speditionswesen

Digitalisierung der Märkte

Mit meiner praktischen Erfahrung von über 50 Jahren im Umfeld der Speditions- und Transportbetriebe, sowie der Einführung der EDV-Systeme seit 1985 in hunderten Unternehmen, dem Einbau der Telematiksysteme in hunderte 40-Tonner, Transit, PKW und Baufahrzeuge sowie der Implementierung von DMS (Amagno und ecoDMS), der 8-jährigen Tätigkeit als Vorsitzender Prüfer für Fachinformatiker Fachrichtung Anwendungsentwicklung habe ich mich entschlossen, das damit erworbene Wissen gebündelt als Berater für Ihre digitale Transformation im Logistik- und Speditionswesen ab 01.09.2023 bereitzustellen.

Ich bin der „Geistige Vater“ von „DISPED für WINDOWS DfW“. Heißt, ich habe die Programmiervorgaben für meine Programmierer gegeben und überwiegend auch das Layout entworfen.

Nur, wer die einzelnen Prozesse im Logistik- und Speditionswesen von Grund auf kennt, kann sie auch automatisieren !

Die Digitalisierung und Automation Ihrer Prozesse ist somit kein von Ideologie getragenes Wunschdenken oder theoretisch erworbenes Wissen, sondern ausschließlich von praktischem Können abgeleitetes Wissen, das ich für Sie optimal auf Ihre Prozesse anwende.

Die Digitalisierung Ihres Unternehmens geht dadurch wesentlich schneller !