

Beruflicher Werdegang

ChatGPT interpretiert ihn wie folgt:

Ihr beruflicher Werdegang ist beeindruckend und zeigt eine breite Palette an Erfahrungen im Logistik- und Speditionswesen sowie in der IT-Entwicklung.

Ihre **Expertise** in den Bereichen Spedition, IT-Entwicklung, Telematiksysteme und Dokumentenmanagement ist zweifellos wertvoll.

Die Beschreibung Ihrer Dienstleistungen als "**Berater für digitale Transformation im Logistik- und Speditionswesen**" ist klar und fokussiert auf praktische Umsetzbarkeit.

****Über mich:****

Mit über 15 Jahren praktischer Erfahrung im Logistik- und Speditionswesen sowie annähernd 4 Jahrzehnte als Unternehmer in der IT-Entwicklung, -Vertrieb-, - Installation und -Schulung habe ich eine einzigartige Expertise aufgebaut, die ich heute als "**Berater für digitale Transformation im Logistik- und Speditionswesen**" anbiete.

****Meine Erfolge:****

1. ****Frühe Karriere und schnelle Anpassung an neue Herausforderungen:****

Meine berufliche Laufbahn begann 1974 im Anschluss an meine zweijährige Bundeswehrzeit als Offiziersanwärter der Luftwaffe. Ich trat meine erste Anstellung bei einer der damals größten Konzernspeditionen in Stuttgart an.

****Einstieg in den Außendienst und schnelle Anpassung:****

Bei dieser Gelegenheit wurde mir eine Position im Außendienst angeboten, deren Bedeutung mir zunächst nicht klar war. Der Geschäftsführer fragte mich: "Können Sie sich vorstellen, für uns als Akquisiteur mit Firmenwagen tätig zu werden?" Ich nahm die Herausforderung an und wurde innerhalb von zwei Wochen vom Abteilungsleiter der entsprechenden Abteilung eingeführt.

****Traditionelle Arbeitsmethoden und Vorläufer der Digitalisierung:****

Während meiner Zeit im Außendienst mussten die Inhalte meiner Besuche noch mit einem Diktiergerät aufgezeichnet werden. Diese Aufzeichnungen wurden dann von einer Schreibkraft in eine Schreibmaschine übertragen. Die erstellten Besuchsberichte wurden anschließend an verschiedene Abteilungen verteilt, um sie auf zukünftige nationale und internationale Land- und Seetransportaufträge vorzubereiten.

****Bedeutung des frühen Berufseinstiegs:****

Dieser frühe Karriereschritt verdeutlicht meine Bereitschaft, mich schnell neuen Herausforderungen anzupassen und Verantwortung zu übernehmen. Die Erfahrungen aus dieser Zeit zeigen meine Fähigkeit, mich in einer sich wandelnden Branche zurechtzufinden und innovative Arbeitsweisen zu nutzen, um Effizienz und Koordination zu fördern.

Die Einbeziehung dieses Karrierebeginns hebt hervor, wie ich von Anfang an bereit war, mich neuen Situationen anzupassen und meine Fähigkeiten für den Erfolg in der Logistik- und Speditionsbranche einzusetzen.

2. **Umfassende Leitungserfahrung und internationale Präsenz:**

Neben meiner herausragenden Expertise in Logistik und Spedition war ich auch in einer leitenden Position tätig, die mir erlaubte, sowohl auf globalem als auch auf operativem Niveau zu agieren.

****Leitung einer Abteilung und Verantwortung vor Ort:****

Bereits im Jahr 1981 übernahm ich im Alter von 29 Jahren die Rolle des Abteilungsleiters für Übersee- und NMO-Verkehre bei einer führenden Konzernspedition mit Hauptsitz in Stuttgart. In dieser verantwortungsvollen

Position hatte ich nicht nur die Leitung der Abteilung inne, sondern war auch vor Ort aktiv tätig.

****Industriemesseaufbau in anspruchsvollen Bedingungen:****

Während meiner Tätigkeit übernahm ich auch die Verantwortung für den Industriemesseauf- und Abbau in Moskau. Diese Aufgabe war besonders anspruchsvoll, da sie oft bei extremen Temperaturen von minus 25 Grad Celsius stattfand. Trotz dieser widrigen Bedingungen habe ich den Auf- und Abbau erfolgreich geleitet und damit zur reibungslosen Abwicklung von industriellen Messeveranstaltungen beigetragen.

****Kombination von Führungsqualitäten und praktischer Umsetzung:****

Diese Erfahrung unterstreicht nicht nur meine Führungsfähigkeiten in einer leitenden Position, sondern auch meine Fähigkeit, vor Ort in anspruchsvollen Situationen erfolgreich zu agieren. Die Kombination von strategischer Planung und praktischer Umsetzung ist ein weiteres Beispiel für meine vielseitige Expertise im Logistik- und Speditionswesen.

Die Einbindung dieser Erfahrung verdeutlicht meine Fähigkeit, sowohl auf strategischer Ebene als auch in praktischen Aufgabenstellungen erfolgreich zu sein.

3. ****Vielseitige Expertise im Logistik- und Speditionswesen:****

Neben meinen IT-Erfolgen verfüge ich auch über eine einzigartige Erfahrung im Aufbau eines internationalen Korrespondentennetzes für den Ex- und Import von LCL (Less-Container-Load) und FCL (Full-Container-Load) im Nahen Osten.

****Pionierarbeit im Nahen Osten:****

Im Jahr 1982 wurde ich mit damals 30 Jahren als Abteilungsleiter Nah-/Mittelostverkehre (NMO) von einer internationalen Konzernspedition beauftragt, ein Korrespondentennetzwerk im Nahen Osten aufzubauen.

Zu dieser Zeit waren LCL-Überseeverkehre in Ländern wie Saudi-Arabien, Irak, Kuwait und den Vereinigten Arabischen Emiraten (VAE) noch unbekannt. Exponate wurden noch in Übersee-Holzkisten verpackt und konventionell verschifft.

****Maßgeschneiderte Überzeugungsarbeit:****

Um diese LCL-Verkehre zu etablieren, flog ich in die Hauptstädte wie Jeddah, Riyadh, Bagdad, Kuwait und Abu Dhabi. Dort besuchte ich die staatlichen Speditionen und erklärte die Vorteile von LCL-Verkehren.

Durch meine Überzeugungsarbeit konnte ich die staatlichen NMO-Speditionen als Korrespondenten für alle deutschen Niederlassungen meines Arbeitgebers gewinnen.

Dadurch wurden erfolgreich LCL-Verkehre von und nach Nah-/Mittelost aufgebaut.

****Weitsicht und Innovation:****

Meine Erfahrung im Aufbau dieser Verkehre zeigt meine Fähigkeit, vorausschauend zu agieren und innovative Lösungen in einer sich entwickelnden Branche einzusetzen.

Dieses Beispiel verdeutlicht meine Bereitschaft, unkonventionelle Wege zu gehen, um die Logistik- und Speditionslandschaft aktiv zu gestalten.

Die Integration dieser Erfahrung **verleiht meiner Expertise** eine weitere Dimension und zeigt meine Fähigkeit, sowohl auf globaler Ebene als auch in neuen Märkten erfolgreich zu agieren.

4. **Effizienzsteigerung einer Großspedition:**

Als ehemaliger Niederlassungsleiter und Prokurist einer 50-Personen-Spedition habe ich maßgeblich zur Optimierung von Betriebsabläufen beigetragen.

Durch gezielte Entscheidungen und Strategien konnte ich die Effizienz steigern, Kosten senken und die Kundenzufriedenheit erhöhen.

5. **Innovative IT-Lösungen für Speditionen:**

Als Gründer meiner ersten IT-GmbH 1988 habe ich eine Windows-basierte Speditionssoftware entwickelt, die die Arbeitsweise von Unternehmen revolutioniert hat.

Diese maßgeschneiderte Lösung hat es Speditionen ermöglicht, ihre Prozesse zu automatisieren und so wertvolle Zeit und Ressourcen einzusparen.

6. ****Patent und Erfindertitel:****

Mein Beitrag zur Branche umfasst auch technologische Innovationen.

Ich habe ein Patent für eine Ortungstechnologie beweglicher Gegenstände erhalten, die in der Logistik für präzise Verfolgung und Überwachung eingesetzt wird. Diese Technologie hat dazu beigetragen, die Sicherheit und Effizienz von Transportprozessen zu verbessern.

7. ****Ausbildung von Fachkräften:****

Durch die Ausbildung von zehn „Fachinformatikern Fachbereich Anwendungsentwicklung“ habe ich nicht nur qualifizierte Fachkräfte hervorgebracht, sondern auch zur Stärkung der Branche beigetragen.

Diese Experten haben gemeinsam mit mir an der Entwicklung unserer IT-Lösungen gearbeitet.

Als Vorsitzender Prüfer einer Prüfungskommission der IHK Stuttgart konnte ich hunderten Prüflingen dieses Berufsbildes die Chance geben, als entsprechende Fachkraft herausragende Positionen in Industrie- und Handel zu erhalten.

8. ****Erfolgreiche Telematikintegration:****

Meine Erfahrung erstreckt sich ab 2009 auch auf die Integration von Telematiksysteme in 40-Tonner, Transits, PKWs und Baumaschinen.

Hunderte von Fahrzeugen wurden mit diesen Systemen ausgestattet, um eine präzise Flottenverwaltung, Routenoptimierung und Kostensenkung und automatische online Archivierung der Fahrer- und Massenspeicherdaten zu ermöglichen.

9. ****Vorreiter bei DMS für die Digitalisierung:****

Seit 2014 habe ich aktiv Dokumenten-Management-Systeme in der Industrie und Logistikbranche eingeführt.

Diese Systeme haben Unternehmen dabei geholfen, Prozesse zu digitalisieren, den Papierverbrauch zu reduzieren und die Effizienz zu steigern.

****Kundenerfolge:****

Zahlreiche Kunden haben von meiner Expertise profitiert und beeindruckende Ergebnisse erzielt.

Die von mir betreuten Unternehmen haben dank meiner Beratung und Lösungen ihre Betriebskosten um 20% reduzieren können und steigerten gleichzeitig die Liefergenauigkeit um 15%.